

# ESTINTORI PORTATILI OMOLOGATI PER NAUTICA DA DIPORTO



## NAUTICA DA DIPORTO

La navigazione da diporto è quell'attività che si svolge con natanti, imbarcazioni, velieri e navi per scopi sportivi o ricreativi.

A seconda della lunghezza le unità da diporto si suddividono in natanti, imbarcazioni e navi.

**Natanti:** le unità a motore aventi una lunghezza fuori tutto fino a mt. 7,50;

le unità a vela con o senza motore ausiliario ed i motovelieri di lunghezza f.t. fino a mt. 10,00.

**Imbarcazioni:** le unità a motore aventi una lunghezza f.t. superiore a mt. 7,50 e fino a 24,00 mt.;

le unità a vela con o senza motore ausiliario e i motovelieri di lunghezza superiore a 10,00 mt. E fino a 24,00 mt.

**Navi:** le unità a motore o a vela con motore ausiliario aventi una lunghezza f.t. superiore a mt. 24. Non è previsto alcun limite di lunghezza o di tonnellaggio oltre i quali l'unità non rientra più nella legge del diporto nautico. Tutti questi mezzi devono essere dotati di dispositivi di sicurezza tra i quali gli Estintori.

### Estintori per natanti e imbarcazioni abilitate a navigare entro le 6 miglia:

- Con motore di potenza inferiore o uguale a 25 hp: 1 estintore da 13B. Con motore di potenza fra i 25 e i 200 hp: 1 estintore da 21B. Con motore con potenza superiore ai 200 hp: 1 estintore 34B.

PP1CE

PP2CE

1 kg  
polvere



2 kg  
polvere



### Estintori per imbarcazioni abilitate a navigare fino alle 12 miglia/senza limiti dalla costa e per navi da diporto:

- Con potenza dell'apparato motore inferiore a 25 hp: 1 estintore da 13B in plancia o posto guida; 1 estintore da 13B in prossimità dell'apparato motore; 1 estintore da 13B in ciascuno degli altri locali o gruppi di locali tra loro adiacenti. Con potenza dell'apparato motore da 25 a 100 hp: 1 estintore da 13B in plancia o posto guida; 1 estintore da 21B in prossimità dell'apparato motore; 1 estintore da 13B in ciascuno degli altri locali o gruppi di locali tra loro adiacenti.
- Con potenza dell'apparato motore da 100 a 200 hp: 1 estintore da 13B in plancia o posto guida; 2 estintori da 13B in prossimità dell'apparato motore; 1 estintore da 13B in ciascuno degli altri locali o gruppi di locali tra loro adiacenti. Con potenza dell'apparato motore dai 200 ai 400 hp: 1 estintore da 13B in plancia o posto guida; 1 estintore da 21B e 1 da 13B in prossimità dell'apparato motore; 1 estintore da 13B in ciascuno degli altri locali o gruppi di locali tra loro adiacenti.
- Con potenza dell'apparato motore dai 400 ai 500 hp: 1 estintore da 13B in plancia o posto guida; 1 estintore da 34B e 1 da 21B in prossimità dell'apparato motore; 1 estintore da 13B in ciascuno degli altri locali o gruppi di locali tra loro adiacenti.
- Con potenza superiore ai 500 hp: 1 estintore da 13B in plancia o posto guida; 2 estintori da 34B in prossimità dell'apparato motore; 1 estintore da 13B in ciascuno degli altri locali o gruppi di locali tra loro adiacenti.

ART.	CODICE	CLASSE DI FUOCO	DIAMETRO mm	ALTEZZA tot. mm	PESO kg
64	PP1CE	8A - 34BC	80	330	2,100
66	PP2CE	13A - 89BC	100	380	3,500

# ESTINTORI PORTATILI MED

## MARINE EQUIPMENT DIRECTIVE (Dir. 96/98 CE)

9 litri schiuma



FS9GR

ART.	CODICE	CLASSE DI FUOCO	DIAMETRO mm	ALTEZZA tot. mm	PESO kg
70	FS9GR	34A - 233B	190	570	14,70

### DIRETTIVA 96/98/CE ( MED ) EQUIPAGGIAMENTI MARITTIMI

La Direttiva MED copre tutte le attrezzature ed i materiali che sono destinati ad essere impiegati a bordo delle navi marittime (non militari). Si tratta quindi sia di attrezzature per le radiocomunicazioni e per la navigazione, sia di materiali da allestimenti della nave stessa, **sia di attrezzature per la lotta all'incendio.**

Le regole tecniche applicabili ai prodotti marittimi sono molto complesse in quanto tengono conto di tre enti di normazione: la convenzione SOLAS, le risoluzioni IMO (International Maritime Organization) e le norme EN (europee). Poiché la direttiva 96/98/CE include anche le norme di prova iniziale di tipo per i singoli prodotti e poiché le regole tecniche sono in continua evoluzione, ad oggi sono già stati emessi tre aggiornamenti e la direttiva di riferimento per le regole tecniche è la 2002/75/CE. La certificazione dei prodotti marittimi fatta dagli Organismi Notificati applica i moduli della direttiva 93/68/CEE che prevede prove di tipo iniziale (modulo B), visite ispettive per ogni lotto di prodotto (modulo F) se il fabbricante non dispone di un sistema di qualità interno, visite ispettive periodiche (modulo D o E) se il fabbricante ha un sistema di controllo della produzione approvato ed è un produttore autorizzato. La notifica agli Istituti per i materiali marittimi è di competenza del Ministero dei Trasporti ed Infrastrutture.



Bombola in ALLUMINIO

5 kg CO<sub>2</sub>

Bombola in ACCIAIO

polvere ABC

CM/5R

CM5ACMED

PMB3MED

PMB6BMED

PMB6MED

ART.	CODICE	CLASSE DI FUOCO	DIAMETRO mm	ALTEZZA tot. mm	PESO kg
72	CM/5R	113 B	152	670	11,60
73	CM5ACMED	113 B	140	765	13,60

ART.	CODICE	CLASSE DI FUOCO	DIAMETRO mm	ALTEZZA tot. mm	PESO kg
67	PMB3MED	21A - 114B - C	145	460	6,000
69	PMB6BMED	34A - 233B - C	160	510	9,400
68	PMB6MED	43A - 233B - C	160	560	10,00